



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE

**Martedì 17 maggio 2022, ore 17:30 - 19:00**  
**Salone Comunale, Piazza Aurelio Saffi, 8 - Forlì**

Ingresso libero, fino ad esaurimento dei posti disponibili.  
L'evento può essere seguito anche online, in diretta streaming  
[sul canale YouTube del Dipartimento di Scienze Economiche](#)

I GRANDI  
**TEMI**  
della  
**POLITICA  
ECONOMICA**  
posizioni  
a confronto

## I GRANDI TEMI DELLA POLITICA ECONOMICA: POSIZIONI A CONFRONTO

# L'AUTOMOBILE E LA TRANSIZIONE ENERGETICA: UNA SFIDA SISTEMICA



Per info e materiali di approfondimento visita il [sito GTPE](#)

### LA TRANSIZIONE ENERGETICA

La temperatura del pianeta già supera di 1,1°C i livelli pre-industriali, e gli eventi climatici estremi si moltiplicano.

La transizione energetica non può essere evitata. Ogni rallentamento produrrebbe costi – non solo economici – sempre più insostenibili. Inoltre, la guerra in Ucraina impone un'ulteriore accelerazione a questo percorso.

### NET ZERO

L'Unione Europea si è impegnata a raggiungere NET ZERO entro il 2050: questo vuol dire annullare le emissioni nette di CO2. Se sarà raggiunto, conterrà il riscaldamento globale entro la soglia di +1,5°C.

Oggi nel mondo si producono quasi 70 milioni di automobili all'anno, quasi tutte con motori a combustione interna. Nel 2050, la produzione salirà a 120 milioni: ma saranno tutte auto elettriche (a batteria oppure con celle a combustibile). E l'elettricità sarà quasi tutta generata da fonti rinnovabili.

### L'INDUSTRIA DELL'AUTOMOBILE

Non si tratta solo di cambiare il motore delle automobili: cambierà – o è già cambiato – l'intero modo di progettare, assemblare, vendere e poi utilizzare l'automobile e ogni altro mezzo di trasporto su gomma.

Nell'UE 3,5 milioni di lavoratori producono, ogni anno, quasi 13 milioni di veicoli a motore e le loro componenti. E altri 9 milioni offrono servizi di vendita o riparazione, guidano veicoli commerciali o costruiscono strade. Se anche tutti continuassero a lavorare in questi settori, quanti di loro tra 20 anni svolgeranno ancora le stesse mansioni, e nelle stesse imprese?

Un enorme sforzo è richiesto alle imprese, e già si sperimentano i primi colli di bottiglia: Volkswagen ha annunciato che i nuovi ordini di auto elettriche non potranno essere evasi prima del 2023. E in Italia?

### LE POLITICHE PUBBLICHE

Molto devono fare le politiche pubbliche, per ridurre l'incertezza sui tempi di riconversione, stimolare la ricerca di soluzioni innovative, formare nuove competenze, incentivare la sostituzione del parco circolante, predisporre nuove infrastrutture, accelerare la disponibilità di fonti energetiche zero carbon ... Si stanno muovendo nella direzione giusta e con la determinazione necessaria?

#### INTRODUCE

**Riccardo Rovelli**

Alma Mater Studiorum - Università di Bologna

#### DISCUTONO

**Vincenzo Colla**

Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione - Regione Emilia-Romagna

**Alessandro Curti**

Consigliere - Confindustria Romagna

**Roberto Vavassori**

Chief Public Affairs & Institutional Relations Officer - Brembo SpA

#### MODERA

**Filomena Greco**

Il Sole 24 Ore